



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 410

ช่วง ยะลา-อ.เบตง ตอน บ.ห้วยสะพาน-อ.เบตง



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ได้จัดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ (ข้างโรงไฟฟ้า กม.7) องค์การบริหารส่วนตำบล ตาเนาะแมเราะ ตำบลตาเนาะแมเราะ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings มีวัตถุประสงค์ เพื่อนำเสนอผลสรุปการศึกษาทั้งในด้านวิศวกรรม ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมการประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อันเป็นประโยชน์เพิ่มเติมต่อการพัฒนาผลการศึกษาโครงการ ประกอบการจัดทำรายงานสรุปผลการศึกษาโครงการให้มีความสมบูรณ์ และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นมากที่สุด โดยได้รับเกียรติจาก นายอมร ชุ่มช่วย นายอำเภอเบตง เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชน พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม สื่อมวลชน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบ รวมทั้งสิ้น 168 คน สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้



ภาพบรรยากาศการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

วันอังคารที่ 16 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ (ข้างโรงไฟฟ้า กม.7) องค์การบริหารส่วนตำบลตาเนาะแมเราะ ตำบลตาเนาะแมเราะ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0-2318-7235



บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
19/1-2 อาคารวังเด็ก 3 ชั้น 7 ห้อง 7 ดี ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจอบพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ : 0-2272-2727
โทรสาร : 0-2272-2728
อีเมล : admin@greener.co.th



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 เดอะริجنท์ สตรีท ลอนดอน
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0-2375-5422



บนทางหลวงหมายเลข 410

ช่วง ยะลา-อ.เบตง ตอน บ.ห้วยสะพาน-อ.เบตง



สรุปประเด็น ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็น-ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
1. ด้านวิศวกรรม	
ต้องการทราบขั้นตอนต่อไปในการดำเนินงานโครงการ	หลังจากที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการแล้วเสร็จภายในปี 2567 กรมทางหลวงนำเสนอโครงการเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (สผ.) หลังจากนั้นจะเริ่มขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และจัดให้มีการก่อสร้างโครงการ
การขยายถนน 4 ช่องจราจร บริเวณที่เป็นทางเข้า-ออก ชุมชน หรือพื้นที่ทางการเกษตรของประชาชนที่มีลักษณะเป็นเนินสูง โครงการมีการออกแบบปรับปรุงทางเชื่อมในลักษณะดังกล่าวไว้ด้วยหรือไม่	- โครงการได้มีการออกแบบเส้นทางเชื่อมต่อจากทางหลวง 410 เข้าสู่ถนนสายรองเฉพาะในกรณีที่เป็นถนนสาธารณะ - กรณีที่มีความประสงค์จะขอเชื่อมทางจากทางหลวง 410 เป็นทางเข้า-ออก ต้องทำเรื่องยื่นขอจากหมวดทางหลวง
เสนอให้พิจารณาปรับเปลี่ยนการออกแบบจุดกลับรถบริเวณ บ้าน กม. 27 - 28 (กม.138+025) เป็นการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นตำแหน่งทางขึ้น Skywalk อัยเยอร์เวง	ที่ปรึกษาได้ทำการออกแบบบริเวณ บ้าน กม.27 (กม.137+650) ในรูปแบบจุดกลับรถ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีลักษณะเป็นโค้ง การออกแบบสัญญาณไฟจราจรอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุในการสัญจรได้โดยง่าย
เสนอให้พิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณ บ้าน กม.29 (กม.134+000) เนื่องจากเป็นพื้นที่ชุมชนที่มีประชาชนอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก การขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจรอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้ชีวิตของประชาชนในพื้นที่	ที่ปรึกษาได้ทำการออกแบบบริเวณ บ้าน กม.29 (กม.134+000) ในรูปแบบจุดกลับรถ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีลักษณะเป็นโค้ง การออกแบบสัญญาณไฟจราจรอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุในการสัญจรได้โดยง่าย
2. ด้านมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
กรณีที่เกิดเหตุดินสไลด์ ทำให้เกิดความเสียหายกับ บ้านเรือนประชาชน หรือพืชผลทางการเกษตร จะมีการชดเชยค่าเสียหายดังกล่าวหรือไม่ และหน่วยงานใดจะเป็นผู้รับผิดชอบ	กรณีที่เกิดเหตุดินสไลด์ กรมทางหลวงจะเป็นหน่วยงานในการดำเนินการแก้ไขปัญหาดินสไลด์เพื่อให้สามารถกลับมาใช้เส้นทางสัญจรได้ ส่วนกรณีค่าเสียหาย อาจจะมีหน่วยงานภายนอก เช่น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เข้ามาช่วยเหลือเรื่องความเสียหายของประชาชนในพื้นที่
ในช่วงการก่อสร้างโครงการมีมาตรการในการเบี่ยงเส้นทางจราจร หรือการจัดการจราจรอย่างไร เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 410 เป็นเส้นทางหลักในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ และเป็นเส้นทางเดียวในการเดินทางจากอำเภอเมืองยะลา ไปอำเภอเบตง	มีการกำหนดมาตรการในการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง เช่น ทำทางเบี่ยงจราจรเพื่อให้สามารถสัญจรได้ตามปกติและแบ่งการก่อสร้างออกเป็นช่วงๆ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบในการจราจรตลอดเส้นทาง รวมถึงจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าก่อนการปิดเบี่ยงจราจร และหาหรือผู้นำชุมชนเพื่อสามารถจัดการจราจรได้สอดคล้องกับวิถีชีวิตของประชาชน

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0-2318-7235



บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
19/1-2 อาคารวังเด็ก 3 ชั้น 7 ห้อง 7 ดี ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจอบพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ : 0-2272-2727
โทรสาร : 0-2272-2728
อีเมล : admin@greener.co.th



บริษัท ดาวฤกษ์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
428/139-140 เดอะริجنัล สตรีท ลอนดอน
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0-2375-5422



บนทางหลวงหมายเลข 410

ช่วง ยะลา-อ.เบตง ตอน บ.ห้วยสะพาน-อ.เบตง



สรุปประเด็น ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

3. ด้านการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน

เสนอให้มีมาตรการชดเชยให้กับประชาชนในพื้นที่ที่ปลูกพืชทางการเกษตร บริเวณริมทางหลวงปัจจุบันด้วย เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ได้ใช้พื้นที่ปลูกพืชทางการเกษตรมาเป็นระยะเวลายาวนานแล้ว เช่น ต้นทุเรียน	- กรณีประชาชนปลูกพืชหรือสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทางหลวงและไม่สามารถแสดงความเป็นผู้ครอบครองได้ จะไม่ได้รับค่าชดเชย - กรณีประชาชนสามารถแสดงได้ว่าตนเป็นผู้ครอบครองโดยชอบ กำหนดเงินค่าชดเชยดังนี้ - ค่าต้นไม้ยืนต้นและพืชล้มลุก (มาตรา 63 วรรคท้าย) - ค่ารั้วياجโรงเรือนและสิ่งปลูกสร้าง (มาตรา 63 วรรคท้าย) - ค่าขนย้าย (มาตรา 63 วรรคท้าย)
เสนอให้มีการกำหนดมาตรการชดเชย และให้ความช่วยเหลือกับประชาชนที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ เนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบส่วนใหญ่ไม่มีเอกสารสิทธิ์	มาตรา 63 กรณีที่ดินไม่มีหนังสือแสดงสิทธิในที่ดิน ให้เจ้าหน้าที่แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนสิทธิ (นายอำเภอ ผู้แทนกรมการที่ดิน ผู้แทนกรมที่ดิน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้แทนของเจ้าหน้าที่) เพื่อดำเนินการสอบสวนให้ทราบถึงผู้มีสิทธิในที่ดินดังกล่าว หากผลการสอบสวนปรากฏว่า ที่ดินนั้นไม่ใช่ที่ดินของรัฐและทราบถึงผู้มีสิทธิในที่ดินนั้น ให้ดำเนินการเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ตามที่กำหนดไว้ในหมวด 1 การได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยการเวนคืนต่อไป
กรณีบ้านถูกเวนคืน ทางโครงการมีมาตรการช่วยเหลือด้วยการหาพื้นที่ใหม่ให้หรือไม่ และจะมีการปรับพื้นที่แห่งใหม่ให้ด้วยไหม	ในกรณีที่บ้านถูกเวนคืน เจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนจะได้รับค่าชดเชยอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน เช่น ค่าทดแทนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างแล้ว เจ้าของที่ดินจะต้องหาพื้นที่แห่งใหม่และปรับพื้นที่เอง

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

เว็บไซต์โครงการ



www.410-huasaphan-betong.com

LINE@ Line Official



@102dqrxs

บริษัทที่ปรึกษา

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0-2318-7235



บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
19/1-2 อาคารวังเด็ก 3 ชั้น 7 ห้อง 7 ดี ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจอบพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ : 0-2272-2727
โทรสาร : 0-2272-2728
อีเมล : admin@greener.co.th



บริษัท ดาวฤกษ์ คอนสตรัคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 เดอะริเจนท์ สตรีท ลอนดอน
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0-2375-5422