



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 410

ช่วง ยะลา-อ.เบตง ตอน บ.หัวสะพาน-อ.เบตง



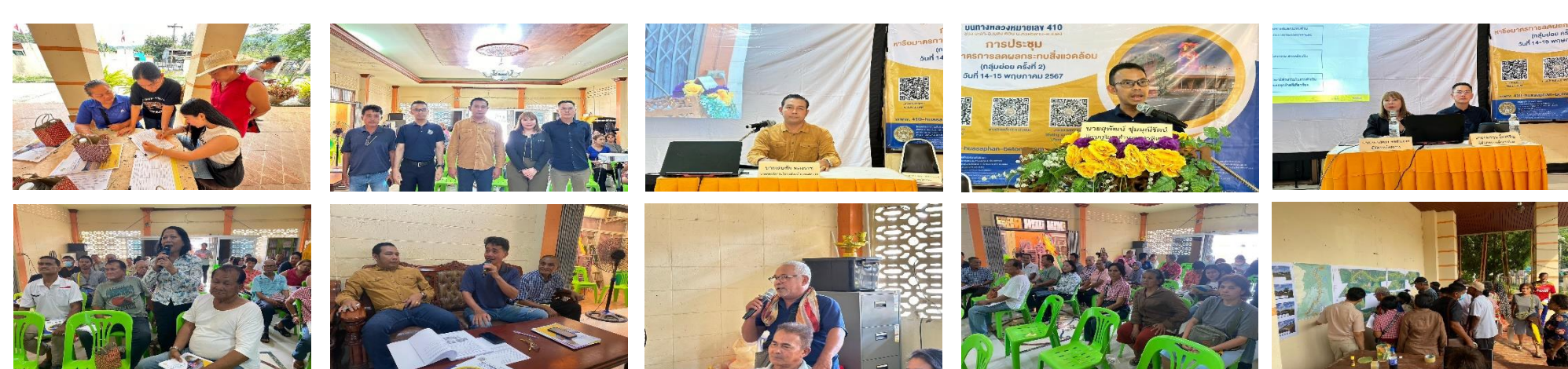
สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการงานโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 410 ช่วงยะลา - อ.เบตง ตอน บ.หัวสะพาน - อ.เบตง และได้ดำเนินการจัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอรายละเอียดของโครงการด้านวิศวกรรม การออกแบบแนวเส้นทาง รวมถึงร่างมาตรการ ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะ อันเป็นประโยชน์ต่อการออกแบบรายละเอียด ของโครงการ และกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการให้มากที่สุด โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมรวมทั้งสิ้น 220 คน ทั้งนี้ได้แบ่งการประชุมออกเป็น 4 กลุ่ม พร้อมทั้งมีการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meetings ดังนี้

- กลุ่มที่ 1 : วันอังคารที่ 14 พฤษภาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลบ้านแหร์ ตำบลบ้านแหร์ อำเภอธารโต จังหวัดยะลา
- กลุ่มที่ 2 : วันอังคารที่ 14 พฤษภาคม 2567 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลแม่หวาด ตำบลแม่หวาด อำเภอธารโต จังหวัดยะลา
- กลุ่มที่ 3 : วันพุธที่ 15 พฤษภาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ (ข้างโรงไฟฟ้า กม.7) องค์การบริหารส่วนตำบลตาเนาะแมเราะ ตำบลตาเนาะแมเราะ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา
- กลุ่มที่ 4 : วันพุธที่ 15 พฤษภาคม 2567 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ โรงเรียนบ้านใหม่ (วันครู 2503) ตำบลอัยเยอร์เวง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา



กลุ่มที่ 1 : วันอังคารที่ 14 พฤษภาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลบ้านแหร์ ตำบลบ้านแหร์ อำเภอธารโต จังหวัดยะลา



กลุ่มที่ 2 : วันอังคารที่ 14 พฤษภาคม 2567 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลแม่หวาด ตำบลแม่หวาด อำเภอธารโต จังหวัดยะลา

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0-2318-7235



บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
19/1-2 อาคารวังเด็ก 3 ชั้น 7 ห้อง 7 ดี ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจอบพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ : 0-2272-2727
โทรสาร : 0-2272-2728
อีเมล : admin@greener.co.th



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 เดอะริจินท์ สตรีท ลอนดอน
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0-2375-5422



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

บนทางหลวงหมายเลข 410

ช่วง ยะลา-อ.เบตง ตอน บ.ห้วยสะพาน-อ.เบตง



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)



กลุ่มที่ 3 : วันพุธที่ 15 พฤษภาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ (ข้างโรงไฟฟ้า กม.7) องค์การบริหารส่วนตำบลตาเนาะแมเราะ ตำบลตาเนาะแมเราะ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา



กลุ่มที่ 4 : วันพุธที่ 15 พฤษภาคม 2567 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ โรงเรียนบ้านใหม่ (วันครู 2503) ตำบลอัยเยอร์เวง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

เว็บไซต์โครงการ

LINE@ Line Official



www.410-huasaphan-betong.com

@102dqrxs

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0-2318-7235



บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
19/1-2 อาคารวังเด็ก 3 ชั้น 7 ห้อง 7 ดี ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจอบพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ : 0-2272-2727
โทรสาร : 0-2272-2728
อีเมล : admin@greener.co.th



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 เดอะริจินท์ สตรีท ลอนดอน
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0-2375-5422



บนทางหลวงหมายเลข 410

ช่วง ยะลา-อ.เบตง ตอน บ.ห้วยสะพาน-อ.เบตง



สรุปประเด็น ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็น-ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
<p>กลุ่มที่ 1 : วันอังคารที่ 14 พฤษภาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลบ้านแหร์ ตำบลบ้านแหร์ อำเภอธารโต จังหวัดยะลา</p>	
<p>1. ด้านวิศวกรรม</p>	
<ul style="list-style-type: none"> การขยายถนนบริเวณ บ้านวังศิลา (กม.108+325) ถึง สามแยกหมอแย (กม.110+750) และบริเวณมัสยิดบ้านปูโละสะนิแย (กม.104+600) ถึง บ้านศิลา (กม.108+325) มีการออกแบบถนนรูปแบบใด และใช้เขตทางหลวงข้างละกี่เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> การออกแบบทั้ง 2 ช่วง มีรูปแบบเกาะกลางถนน 2 รูปแบบ คือเกาะกลางแบบยก (Raised Median) และเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median) ในช่วง ตั้งแต่ กม. 104 + 600 ถึง กม.110+750 ซึ่งจะมีการปรับแนวในบางช่วง จะใช้เขตทางประมาณ 30-160 ม.
<p>2. ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p>	
<ul style="list-style-type: none"> การขยายถนนบริเวณ บ้านวังศิลา (กม.108+325) ถึง สามแยกหมอแย (กม.110+750) และบริเวณมัสยิดบ้านปูโละสะนิแย (กม.104+600) ถึง บ้านศิลา (กม.108+325) ประชาชนจะต้องเว้นระยะห่างจากขอบเขตทางหลวงเท่าไร จึงจะไม่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน 	<ul style="list-style-type: none"> การออกแบบทั้ง 2 ช่วง ตั้งแต่ กม.104+600 ถึง กม.110+750 ซึ่งจะมีการปรับแนวในบางช่วง จะใช้เขตทางประมาณ 30-160 ม.
<ul style="list-style-type: none"> ต้องการทราบขั้นตอนการเวนคืน และมาตรการชดเชยเยียวยาสำหรับผู้ได้รับผลกระทบที่มีเอกสารสิทธิ์ และผู้ไม่มีเอกสารสิทธิ์ 	<ul style="list-style-type: none"> ขั้นตอนการเวนคืนจะดำเนินการตาม พรบ. ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> สำรวจและออกแบบรายละเอียด ออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (พรฎ.) สำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ในเขตเวนคืน กำหนดราคาทรัพย์สินทรัพย์ที่ถูกเวนคืน (โดยคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ) ทำสัญญาซื้อ-ขาย อสังหาริมทรัพย์ จ่ายเงินค่าทดแทน แก้ไขหลักฐานทางทะเบียน ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ มาตรการชดเชยเยียวยา <ul style="list-style-type: none"> จ่ายเงินค่าทดแทนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ตาม พรบ. เวนคืนฯ พ.ศ.2562 และกฎกระทรวง หากไม่มีเอกสารสิทธิ์ จะมีการสอบสวนสิทธิ์โดยกรรมการสอบสวนสิทธิ์ <ol style="list-style-type: none"> กรณีไม่ใช่ที่ดินของรัฐ และทราบถึงผู้มีสิทธิในที่ดินจะจ่ายค่าทดแทน กรณีอยู่ในที่ดินของรัฐ <ol style="list-style-type: none"> หากอยู่โดยชอบ จะจ่ายค่าทดแทน หากอยู่โดยไม่ชอบ จะจ่ายค่าชดเชย

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0-2318-7235



บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
19/1-2 อาคารวังเด็ก 3 ชั้น 7 ห้อง 7 ดี ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจอบพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ : 0-2272-2727
โทรสาร : 0-2272-2728
อีเมล : admin@greener.co.th



บริษัท ดาวดุกย์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
428/139-140 เดอะริจินท์ สตรีท ลอนดอน
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา
กรุงเทพมหานคร 10510
โทรศัพท์ : 0-2375-5422



บนทางหลวงหมายเลข 410

ช่วง ยะลา-อ.เบตง ตอน บ.ห้วยสะพาน-อ.เบตง



สรุปประเด็น ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็น-ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
กลุ่มที่ 2 : วันอังคารที่ 14 พฤษภาคม 2567 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลแม่หวาด ตำบลแม่หวาด อำเภอรือเสาะ จังหวัดยะลา	
1. ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการเปิดช่องทาง บริเวณที่เป็นทางเข้า-ออก ชุมชน และพื้นที่ทางการเกษตรของประชาชนในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้ที่มีความประสงค์จะขอเชื่อมทางเพื่อเป็นทางเข้า-ออก ต้องทำเรื่องขอจากแขวงทางหลวง
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการพิจารณาปรับขนาด และความยาวของท่อระบายน้ำ ให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำ และความแรงของการไหลของน้ำ บริเวณที่ผ่านหมู่บ้าน/ชุมชน และพื้นที่ทางการเกษตร เพื่อรองรับการระบายน้ำได้เพียงพอ และช่วยชะลอการไหลของน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับไปพิจารณาปรับปรุงตามข้อเสนอแนะ
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้พิจารณาปรับแนวเส้นทางโดยใช้พื้นที่ภูเขาแทนพื้นที่ราบ เพื่อช่วยลดผลกระทบด้านการรื้อย้ายที่อยู่อาศัยให้กับประชาชนในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณา โดยใช้หลักการการออกแบบตามข้อกำหนดมาตรฐาน พิจารณาจากองค์ประกอบสำคัญ ได้แก่ ปริมาณจราจร ลักษณะของยานพาหนะ และความเร็วของยานพาหนะ เป็นต้น
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้หลีกเลี่ยงแนวเส้นทางที่ส่งผลกระทบต่อธรรมชาติของป่าไม้ เพื่ออนุรักษ์ไว้สำหรับเป็นแหล่งท่องเที่ยว เช่นเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าฮาลา-บาลา 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณา โดยใช้หลักการการออกแบบตามข้อกำหนดมาตรฐาน พิจารณาจากองค์ประกอบสำคัญ ได้แก่ ปริมาณจราจร ลักษณะของยานพาหนะ และความเร็วของยานพาหนะ เป็นต้น
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการกำหนดตำแหน่งจุดกลับรถให้สอดคล้องกับแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการพิจารณาจุดกลับรถให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น
<ul style="list-style-type: none"> ไม่เห็นด้วยกับการทำสะพานช่วง บ.ขอแย - ต.อัยเยอร์เวง เนื่องจากจะส่งผลกระทบด้านการท่องเที่ยวกับน้ำตกละออกรุง 	<ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการปัจจุบันในบริเวณดังกล่าว มีความคดเคี้ยว และลาดชัน จึงทำการปรับแนวเส้นทางให้เป็นสะพานทางตรง ให้มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางมากขึ้น และยังคงถนนเดิมไว้เป็นทางเชื่อมเข้าน้ำตกละออกรุง
2. ด้านมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีมาตรการป้องกันดินสไลด์ที่ส่งผลกระทบต่อพืชทางการเกษตรของประชาชนในพื้นที่โครงการ 	<p>ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรดิน เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีแผนกิจกรรมการขุดดิน/ถมดิน (Cut & Fill) และจัดตารางการทำงานเกี่ยวกับดินโดยหลีกเลี่ยงกิจกรรมดังกล่าวในช่วงฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินและเพื่อความสะดวกในการปฏิบัติงาน - การปรับถมดินคันทางและพื้นที่ก่อสร้างต่างๆ ต้องอัดดินให้ได้ค่ามาตรฐานทางวิศวกรรม เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน - การเปิดหน้าดินในการก่อสร้างโครงการให้ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่เขตทางถนนของโครงการเท่านั้น - ไม่ให้มีการกองวัสดุหรือดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลานานและกำหนดระยะห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร หากมีการกองวัสดุก่อสร้างและดินให้ใช้ผ้าคลุมและวางกองดินในบริเวณพื้นที่ราบ



บนทางหลวงหมายเลข 410

ช่วง ยะลา-อ.เบตง ตอน บ.ห้วยสะพาน-อ.เบตง



สรุปประเด็น ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

กลุ่มที่ 2 : วันอังคารที่ 14 พฤษภาคม 2567 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลแม่หวาด ตำบลแม่หวาด อำเภอธารโต จังหวัดยะลา (ต่อ)

2. ด้านมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการกำหนดมาตรการสำหรับผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการกรณีการนำสัตว์เลี้ยงที่เข้าพื้นที่โครงการ และเมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ควรนำสัตว์เลี้ยงออกจากพื้นที่โครงการด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในมาตรการด้านเศรษฐกิจและสังคม กล่าวคือ <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งชนิดและจำนวนสัตว์เลี้ยงที่คนงานก่อสร้างนำเข้าไปในพื้นที่โครงการ และเสนอข้อมูลในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งให้ผู้รับเหมาจัดหาปลอกคอระบุสัญลักษณ์หรือรายละเอียดติดต่อผู้รับเหมาหรือคนงานก่อสร้างเพื่อควบคุมจำนวนและนำสัตว์เลี้ยงกลับเมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ

3. ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีมาตรการชดเชยให้กับประชาชนในพื้นที่ที่ปลูกพืชทางการเกษตรบริเวณริมทางหลวงปัจจุบันด้วย เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ได้ใช้พื้นที่ปลูกพืชทางการเกษตรมาเป็นระยะเวลายาวนานแล้ว เช่น ต้นทุเรียน 	<ul style="list-style-type: none"> กรณีประชาชนปลูกพืชหรือสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำเขตทางหลวงและไม่สามารถแสดงความเป็นผู้ครอบครองได้ จะไม่ได้รับค่าชดเชย กรณีประชาชนสามารถแสดงได้ว่าตนเป็นผู้ครอบครองโดยชอบ กำหนดเงินค่าชดเชยดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> ค่าต้นไม้ยืนต้นและพืชล้มลุก (มาตรา 63 วรรคท้าย) ค่ารั้วย้ายโรงเรือนและสิ่งปลูกสร้าง (มาตรา 63 วรรคท้าย) ค่าขนย้าย (มาตรา 63 วรรคท้าย)
<ul style="list-style-type: none"> ต้องการทราบมาตรการชดเชยให้กับประชาชนในพื้นที่ที่มีเอกสารสิทธิ์เป็น น.ค.3 ส.ค.1 และ ภ.บ.ท.5 	<ul style="list-style-type: none"> ค่าชดเชยที่ได้รับในเอกสารสิทธิ์แต่ละประเภทนั้นอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการกำกับราคา

กลุ่มที่ 3 : วันพุธที่ 15 พฤษภาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ (ข้างโรงไฟฟ้า กม.7) องค์การบริหารส่วนตำบลตาเนาะแมเราะ ตำบลตาเนาะแมเราะ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

1. ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้ประสานงานกับ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและการประปาส่วนภูมิภาคเนื่องจากการขยายถนน 4 ช่องจราจรจะส่งผลกระทบต่อแนวสายส่งไฟฟ้า และท่อประปาในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาได้นำเรียนข้อมูลเบื้องต้นให้ทาง กฟภ.และ กปภ.รับทราบเบื้องต้นแล้ว แต่อย่างไรก็ตามเมื่อมีการออกแบบที่ผ่านความเห็นชอบของกรมทางหลวงแล้ว ทางที่ปรึกษาจะนำเรียนทางหน่วยงานทั้ง 2 อีกครั้งหนึ่ง
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้เพิ่มจุดกลับรถบริเวณประกายทิพย์แคมป์ปิ้ง เนื่องจากเป็นสถานที่ท่องเที่ยวในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการพิจารณา จุดกลับรถให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น
<ul style="list-style-type: none"> ต้องการทราบตำแหน่งจุดพักรถ และจุดชมวิวของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> มีการกำหนดจุดพักรถไว้ 1 จุดบริเวณ กม.113 ในตำบลแม่หวาด ใกล้สะพานข้ามเขื่อนบางลาง



บนทางหลวงหมายเลข 410

ช่วง ยะลา-อ.เบตง ตอน บ.ห้วยสะพาน-อ.เบตง



สรุปประเด็น ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

กลุ่มที่ 3 : วันพุธที่ 15 พฤษภาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ (ข้างโรงไฟฟ้า กม.7) องค์การบริหารส่วนตำบลตาเนาะแมเราะ ตำบลตาเนาะแมเราะ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

2. ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการกำหนดมาตรการชดเชย และให้ความช่วยเหลือกับประชาชนที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ เนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบส่วนใหญ่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ 	<ul style="list-style-type: none"> มาตรา 63 กรณีที่ดินที่ไม่มีหนังสือแสดงสิทธิในที่ดิน ให้เจ้าหน้าที่แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนสิทธิ (นายอำเภอ ผู้แทนกรมธนารักษ์ ผู้แทนกรมที่ดิน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้แทนของเจ้าหน้าที่) เพื่อดำเนินการสอบสวนให้ทราบถึงผู้มีสิทธิในที่ดินดังกล่าว หากผลการสอบสวนปรากฏว่า ที่ดินนั้นไม่ใช่ที่ดินของรัฐ และทราบถึงผู้มีสิทธิในที่ดินนั้น ให้ดำเนินการเกี่ยวกับข้อสังหาริมทรัพย์ตามที่กำหนดไว้ในหมวด 1 การได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยการเวนคืนต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> ต้องการทราบว่ากรณีที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ แต่มีสัญญาซื้อขายที่ดินสามารถใช้อ้างอิงเพื่อขอรับการชดเชยได้หรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาแนะนำให้เก็บเอกสารไว้เพื่อยืนยันความเป็นเจ้าของที่ดิน เพื่อนำไปประกอบการพิจารณาของกรมการสอบสวนสิทธิ <ol style="list-style-type: none"> กรณีไม่ใช่ที่ดินของรัฐ และทราบถึงผู้มีสิทธิในที่ดินจะจ่ายค่าทดแทน กรณีอยู่ในที่ดินของรัฐ <ol style="list-style-type: none"> หากอยู่โดยชอบ จะจ่ายค่าทดแทน หากอยู่โดยไม่ชอบ จะจ่ายค่าชดเชย
<ul style="list-style-type: none"> ต้องการทราบขั้นตอนในการสำรวจพื้นที่เพื่อดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจะเริ่มต้นดำเนินการในปีใด 	<ul style="list-style-type: none"> ตามแผนการดำเนินการโครงการจะเริ่มขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประมาณปี พ.ศ.2569 ภายหลังจากการประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.)

กลุ่มที่ 4 : วันพุธที่ 15 พฤษภาคม 2567 เวลา 13.30 - 17.00 น. ณ โรงเรียนบ้านใหม่ (วันครู 2503) ตำบลอัยเยอร์เวง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา

1. ด้านวิศวกรรม	
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้เพิ่มตำแหน่งสะพานลอย และจุดกลับรถ บริเวณ ตลาดกม.29 ตำบลอัยเยอร์เวง และบริเวณบ้านกม.32 เนื่องจากเป็นบริเวณที่มีชุมชนหนาแน่น และเป็นทางเข้า - ออกหมู่บ้านที่มีประชาชนอาศัยหนาแน่น 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการพิจารณา สะพานลอย ให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้พิจารณาปรับขนาดท่อระบายน้ำ เป็นท่อเหลี่ยมขนาดใหญ่ บริเวณ กม.28 และ กม.30 เพื่อให้เพียงพอต่อปริมาณน้ำ เนื่องจากในบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่รองรับฤดูน้ำหลาก 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับไปพิจารณาปรับปรุงตามข้อเสนอแนะ
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้มีการติดตั้งไฟสัญญาณจราจรบริเวณบ่อน้ำพุร้อนเบตง และบริเวณสามแยกบ้านกระป๋อง เนื่องจากเป็นจุดที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยครั้ง และต้องการให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วในการขับขี่ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการพิจารณาจุดตัดทางแยก ให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

2. ด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
<ul style="list-style-type: none"> กรณีที่มีทะเบียนบ้าน แต่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ จะสามารถใช้อ้างอิงสิทธิในที่อยู่อาศัยปัจจุบันได้หรือไม่ เสนอให้พิจารณาหลักฐานที่อยู่โดยให้ผู้นำชุมชน เป็นผู้เซ็นรับรองได้หรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> ใช้อ้างอิงได้ โดยดำเนินการตามมาตรา 63 กรณีที่ดินที่ไม่มีหนังสือแสดงสิทธิในที่ดิน ให้เจ้าหน้าที่แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนสิทธิ (นายอำเภอ ผู้แทนกรมธนารักษ์ ผู้แทนกรมที่ดิน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้แทนของเจ้าหน้าที่) เพื่อดำเนินการสอบสวนให้ทราบถึงผู้มีสิทธิในที่ดินดังกล่าว หากผลการสอบสวนปรากฏว่า ที่ดินนั้นไม่ใช่ที่ดินของรัฐและทราบถึงผู้มีสิทธิในที่ดินนั้น ให้ดำเนินการเกี่ยวกับข้อสังหาริมทรัพย์ตามที่กำหนดไว้ในหมวด 1 การได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยการเวนคืนต่อไป