

โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 410

ช่วง ยะลา-อ.เบตง ตอน บ.ห้วยสะพาน-อ.เบตง



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 410 (สายปัตตานี-เบตง) เป็นทางหลวงแผ่นดินแนวเหนือ-ใต้ที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดปัตตานีกับจังหวัดยะลา เชื่อมโยงการค้า การท่องเที่ยวในพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดนภาคใต้ ส่งผลให้มีความต้องการในการเดินทางและมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงต้องเตรียมความพร้อมด้านโครงข่าย เพื่อเพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการเดินทางและขนส่ง รองรับการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต

กรมทางหลวง จึงได้ดำเนิน **โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 410 ช่วง ยะลา-อ.เบตง ตอน บ.ห้วยสะพาน-อ.เบตง** เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงต่อเนื่องจากทางหลวงหมายเลข 410 ช่วง ยะลา-อ.เบตง ตอน ต.ธารโต-บ.ห้วยสะพาน และเป็นการสนับสนุนแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2564) ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ และเป็นไปตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. 2558-2565) อีกทั้งแนวเส้นทางของโครงการบางส่วนตัดผ่านพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1B และพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 จึงต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ดังนั้น กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างที่ปรึกษา ประกอบด้วย **บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด** ให้ดำเนินงานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 410 ช่วง ยะลา-อ.เบตง ตอน บ.ห้วยสะพาน-อ.เบตง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางและขนส่งด้วยโครงข่ายทางหลวง รวมถึงดำเนินการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของโครงการ



1. เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด ศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและ จัดเตรียมเอกสาร ข้อมูลประกอบการประกวดราคา และประเมินราคา



2. เพื่อพัฒนาโครงการให้มีความสมบูรณ์ ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้อง กับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม



3. เพื่อส่งเสริมและเปิดโอกาส ให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม ในการดำเนินโครงการ เสริมสร้าง สัมพันธ์อันดีแก่ชุมชนและทุกฝ่าย ที่เกี่ยวข้อง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 410 ช่วง ยะลา-อ.เบตง ตอน บ.ห้วยสะพาน-อ.เบตง จะก่อให้เกิดประโยชน์ในด้านต่างๆ ดังนี้



ด้านการจราจรขนส่ง : เพิ่มความสะดวก รวดเร็วในการเดินทางและขนส่งบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 410 (สายปัตตานี-เบตง)



ด้านความปลอดภัย : เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่ง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ



ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจ : ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว ในพื้นที่ชายแดนใต้ สร้างโอกาสทางการค้า การลงทุน ช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิต และสังคม

บริษัทที่ปรึกษา

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด



โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 410

ช่วง ยะลา-อ.เบตง ตอน บ.ห้วยสะพาน-อ.เบตง

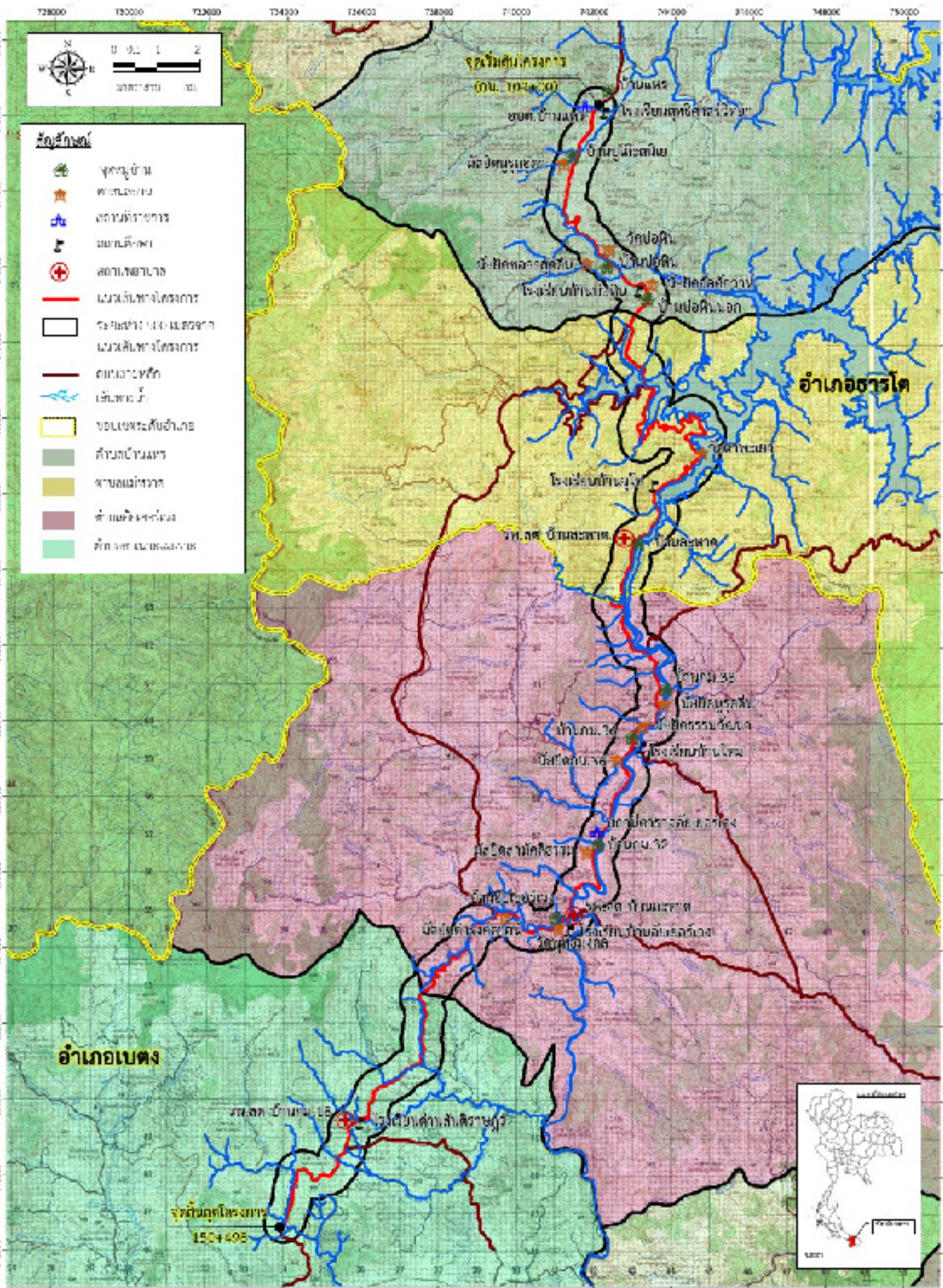


กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง

พื้นที่โครงการ

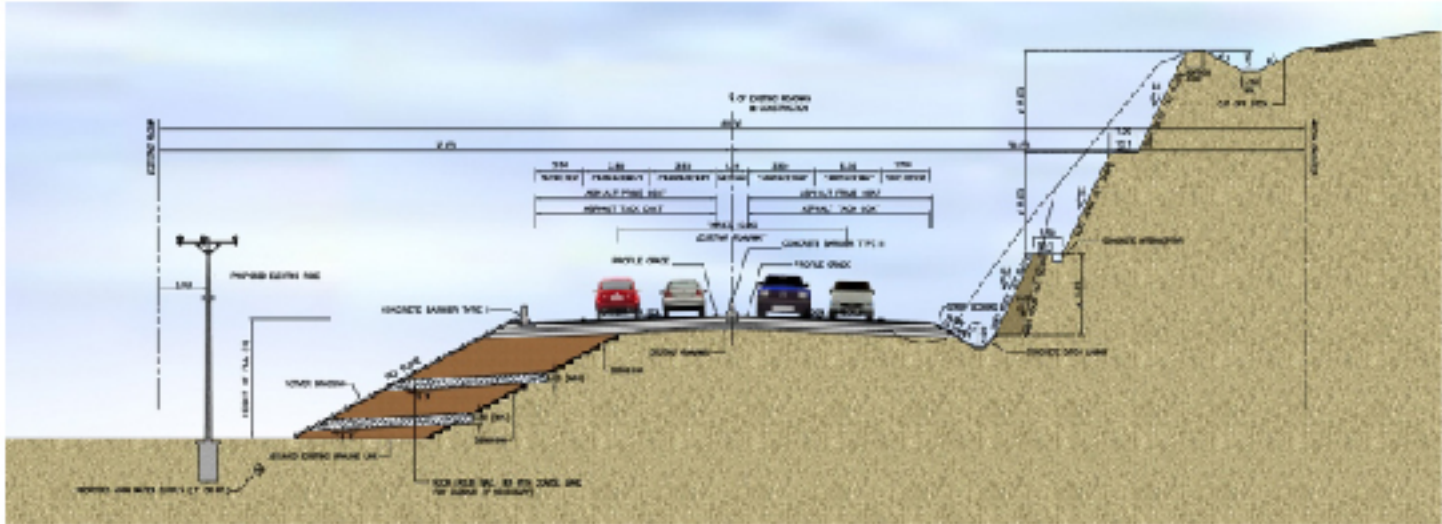


โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 410 ช่วง ยะลา-อ.เบตง ตอน บ.ห้วยสะพาน-อ.เบตง จุดเริ่มต้นโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 410 กม. ที่ 103+000 บริเวณ สะพานข้ามคลองแหร อยู่ในพื้นที่ตำบลบ้านแหร อำเภอรารโต จังหวัดยะลา ห่างจากที่ว่าการอำเภอรารโต ประมาณ 7.3 กิโลเมตร และมีจุดสิ้นสุดโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 410 กม. ที่ 150+498 บริเวณ สะพานข้ามคลองมาลา อยู่ในพื้นที่ตำบลตานะแม่ระ อำเภอบตง จังหวัดยะลา ห่างจากวงเวียนเบตง ประมาณ 12.9 กิโลเมตร แนวเส้นทางโครงการมีระยะทางทั้งหมด 47.498 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 11 หมู่บ้าน/ชุมชน 4 ตำบล 2 อำเภอ 1 จังหวัด

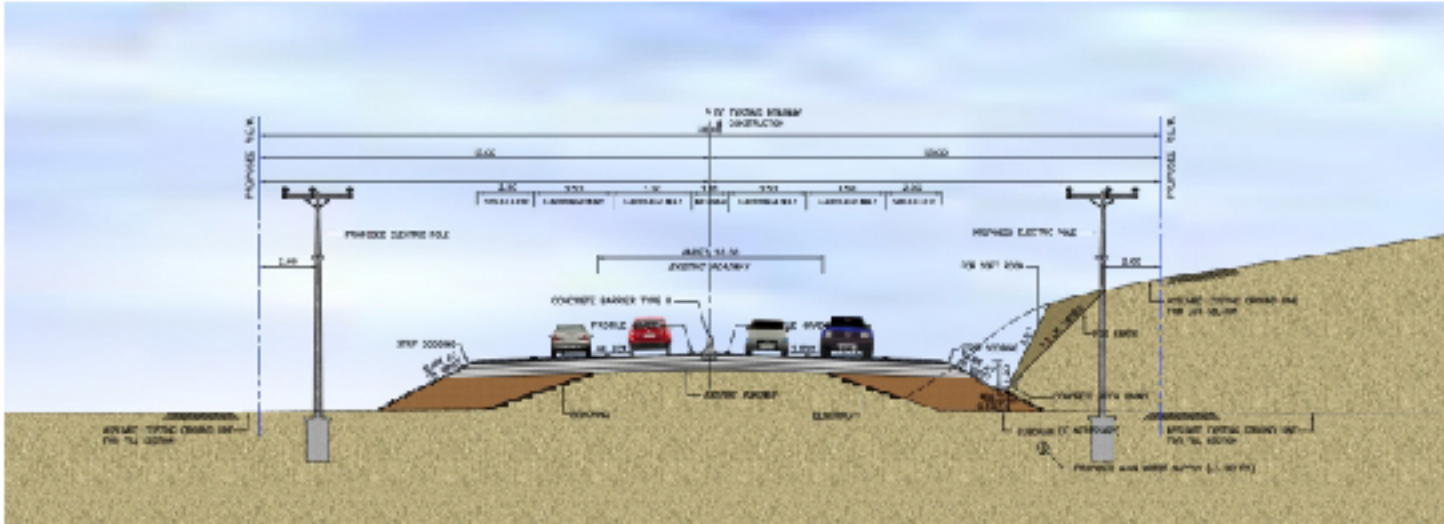
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน
ยะลา	ธารโต	บ้านแหร	หมู่ที่ 1 บ้านแหร
			หมู่ที่ 4 บ้านปูละฮะนิย
		แม่หวาด	หมู่ที่ 5 บ้านบ่อหินโน
			หมู่ที่ 11 บ้านบ่อหินนอก
	เบตง	อัยเยอร์เวง	หมู่ที่ 1 บ้านสะหา
			หมู่ที่ 6 บ้าน กม.38
		อัยเยอร์เวง	หมู่ที่ 3 บ้าน กม.36
			หมู่ที่ 2 บ้าน กม.32
		ตานะแม่ระ	หมู่ที่ 1 บ้านอัยเยอร์เวง
			หมู่ที่ 5 บ้าน กม.18
			หมู่ที่ 6 บ้าน กม.19
รวม 1 จังหวัด	2 อำเภอ	4 ตำบล	11 หมู่บ้าน/ชุมชน

แนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ

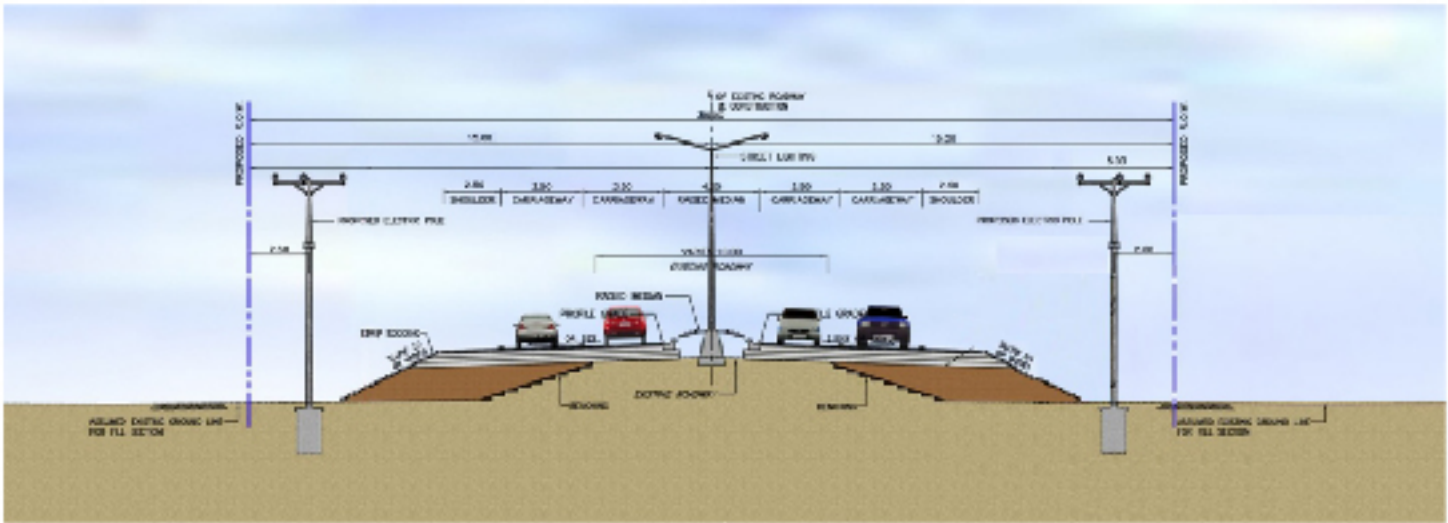
จากการสำรวจเบื้องต้นพบว่าทางหลวงหมายเลข 410 ช่วง ยะลา-อ.เบตง ตอน บ.ห้วยสะพาน-อ.เบตง ปัจจุบันเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร สภาพเส้นทางมีลักษณะลาดชันและคดเคี้ยว จำเป็นต้องได้รับการพัฒนาให้เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร เพื่อความสะดวก คล่องตัว และปลอดภัยในการเดินทางและขนส่ง โดยการพัฒนารูปแบบถนนของโครงการมีแนวคิดในการออกแบบเบื้องต้น ดังนี้



รูปตัดช่วงภูเขา



รูปตัดช่วงนอกเมือง



รูปตัดช่วงชุมชน

บริษัทที่ปรึกษา

CHOTICHINDA

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ดาวฤกษ์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 410

ช่วง ยะลา-อ.เบตง ตอน บ.ห้วยสะพาน-อ.เบตง



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 410 ช่วง ยะลา-อ.เบตง ตอน บ.ห้วยสะพาน-อ.เบตง มีพื้นที่โครงการบางช่วงตัดผ่านพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ 1B และพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 การดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจึงต้องพิจารณาพื้นที่ศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อมในแต่ละประเด็นครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ในกรณีศึกษาห้วยข้อประวัติศาสตร์และโบราณคดี ตลอดแนวเส้นทางโครงการโดยมี จุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 410 กม. ที่ 103+000 บริเวณตำบลบ้านแหร อำเภอรารโต และมีจุดสิ้นสุดโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 410 กม. ที่ 150+498 บริเวณตำบลตาเนาะแมเราะ อำเภอเบตง รวมระยะทางประมาณ 47.498 กิโลเมตร โดยพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการครอบคลุมพื้นที่ 11 หมู่บ้าน/ชุมชน 4 ตำบล 2 อำเภอ 1 จังหวัด

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในชั้นรายละเอียด (EIA) เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการ พิจารณาประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางหรือ รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมและเป็นการคัดกรองและ หลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ระยะเริ่มต้นของการศึกษา โดยในการศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้มีการนำปัจจัยสิ่งแวดล้อม จำนวน 37 ปัจจัย ครอบคลุม 4 องค์ประกอบหลัก มาใช้ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำไปสู่การกำหนดเป็นมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบที่เหมาะสมต่อไป

ทรัพยากรทางกายภาพ

- ภูมิทัศน์
- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยา
- ทรัพยากรแร่ธาตุ
- น้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน
- น้ำทะเล
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน

ทรัพยากรทางชีวภาพ

- ระบบนิเวศ
- สัตว์ในระบบนิเวศ
- พืชในระบบนิเวศ
- สิ่งมีชีวิตที่หายาก

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภค
- พลังงาน
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- การเกษตรกรรม
- การอุตสาหกรรม
- เหมืองแร่
- สันทนาการ
- การใช้ประโยชน์ที่ดิน

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- เศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การศึกษา
- การสาธารณสุข
- อาชีพอนามัย
- การแบ่งแยก
- อุบัติเหตุและความปลอดภัยในสังคม
- สุขภาพ
- สารอันตราย
- ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน
- ผู้ใช้งาน
- ประวัติศาสตร์และโบราณคดี
- สุนทรียภาพ

กระบวนการและขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริษัทที่ปรึกษา

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 410

ช่วง ยะลา-อ.เบตง ตอน บ.หัวสะพาน-อ.เบตง



กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวง

การมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 410 ช่วงยะลา-อ.เบตง ตอน บ.หัวสะพาน-อ.เบตง ดำเนินการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร สื่อสารสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องแก่ประชาชน และสานสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงาน องค์กร สาธารณชน และสื่อมวลชน เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างราบรื่นเหมาะสม และก่อประโยชน์อย่างสูงสุด



ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



- การเข้าพบ นายวิรัตน์ แอ๊ดตัน นายกองค์การบริหารส่วนตำบล ตาเนาะแมเราะ วันจันทร์ที่ 18 เมษายน 2565 เวลา 10.00-11.00 น. ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลตาเนาะแมเราะ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา



- การเข้าพบ นายชอลาอุดดิน ยานา นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอัยเยอร์เวง วันจันทร์ที่ 18 เมษายน 2565 เวลา 13.00-14.00 น. ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลอัยเยอร์เวง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา



- การเข้าพบ นายเอก บึงอภัย ณ สงขลา นายอำเภอเบตง วันจันทร์ที่ 18 เมษายน 2565 เวลา 13.30-14.30 น. ณ ที่ทำการอำเภอเบตง อำเภอเบตง จังหวัดยะลา



- การเข้าพบ นายอับดุลกาสิม ยุมอ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล บ้านแหล่ วันอังคารที่ 19 เมษายน 2565 เวลา 09.00-09.30 น. ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแหล่ อำเภอธารโต จังหวัดยะลา



- การเข้าพบ นายกิตติ ศรีศาสนานนท์ นายอำเภอธารโต นายอาวุธ เลิศเดชาชนนท์ ปลัดอาวุโสอำเภอธารโต วันอังคารที่ 19 เมษายน 2565 เวลา 11.00-12.00 น. ณ บ้านพักนายอำเภอธารโต อำเภอธารโต จังหวัดยะลา



- การเข้าพบ นายเด่นชัย ทองราช นายกองค์การบริหารส่วนตำบล แม่หวาด วันอังคารที่ 19 เมษายน 2565 เวลา 14.30-15.30 น. ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลแม่หวาด อำเภอธารโต จังหวัดยะลา



- การเข้าพบ นายสมนึก ศิเยอรุ่น ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา นายเชษฐพล พึ่งบุญ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา วันพุธที่ 20 เมษายน 2565 เวลา 10.00-12.00 น. ณ แขวงทางหลวงยะลา อำเภอเมือง จังหวัดยะลา



- การเข้าพบ นายธีรุตม์ ศุภวิบูลย์ผล รองผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา วันพุธที่ 20 เมษายน 2565 เวลา 13.30-15.00 น. ณ ศาลากลางจังหวัดยะลา อำเภอเมือง จังหวัดยะลา

บริษัทที่ปรึกษา

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ดาวฤกษ์ คอนมูนีเคชั่นส์ จำกัด